

SKYDECK

L'affidabile e veloce cassaforma a telaio in alluminio per solai



Edizione 07/2011

PERI GmbH
Formwork Scaffolding Engineering

P.O. Box 1264

89259 Weissenhorn

Germany

Tel +49 (0)7309.950-0

Fax +49 (0)7309.951-0

info@peri.com

www.peri.com

Avvertenze importanti:

L'impiego delle attrezzature provvisionali è soggetto alle prescrizioni dettate dalle leggi e dalle norme di buona tecnica vigenti nei vari Stati. Devono essere osservate le istruzioni specifiche per l'impiego inteso e le limitazioni d'uso.

Le fotografie riportate in questo opuscolo sono immagini istantanee che documentano situazioni reali di cantiere. Soprattutto i particolari relativi all'impiego in sicurezza delle attrezzature provvisionali in cantiere, non sono sempre da considerarsi conformi alle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni.

Pertanto le immagini fotografiche non devono essere intese come esempi di impiego. Qualora l'utilizzazione delle attrezzature provvisionali non rientri nei campi d'impiego o si discosti per dimensioni e/o sovraccarichi dalle configurazioni definite dagli schemi funzionali PERI, deve essere redatta una specifica relazione tecnica e di calcolo.

La PERI perseguendo una politica di continuo miglioramento tecnologico, si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, senza preavviso, modifiche per osservare le normative tecniche dei vari Stati, senza pregiudicare le caratteristiche funzionali essenziali.

Indice

- 2 L'affidabile cassaforma a telaio in alluminio per solai che riduce notevolmente i tempi d'impiego
- 4 La cassaforma a telaio per solai vantaggiosa sia dal punto di vista economico che dell'utilizzo
- 6 Armare con testa a caduta
- 8 Compensare le superfici residue, contornare i pilastri
- 10 La piattaforma SKYDECK esclude l'utilizzazione di ulteriori attrezzature di protezione
- 11 Movimentazione SKYDECK
- 12 Progettazione applicativa, tabelle
- 20 Compendio componenti
- 32 PERI International

SKYDECK

L'affidabile cassaforma a telaio in alluminio per solai che riduce notevolmente i tempi d'impiego



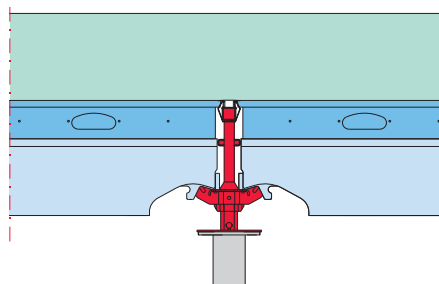
SKYDECK con testa a caduta.

I solai in c.a. a soletta piena possono essere disarmati già dopo un giorno dal getto del cls. grazie alla testa a caduta (in funzione dello spessore del solaio e della resistenza del calcestruzzo). Ciò significa per il cantiere minor dotazione di attrezzatura, poichè è possibile riutilizzare le travi d'orditura e gli elementi a telaio per la fase successiva del ciclo di costruzione dei solai.

Disarmare dopo solo un giorno dal getto è molto più facile, poiché gli elementi a telaio vengono rimossi senza difficoltà. Grazie al principio della testa a caduta, si pianificano meglio le attività lavorative. Infatti è possibile anticipare il disarmo in caso di maltempo oppure ottimizzare le attività del personale.

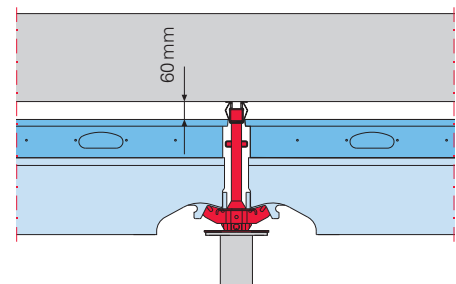
La campata tipo viene armata con un solo puntello per una superficie pari a 3,45 m². Questo facilita lo spostamento delle casseforme e lo stoccaggio dei materiali da costruzione (laterizi, ecc.) che verranno messi in opera successivamente.

Testa a caduta in armo



Gli elementi a telaio e i profili di raccordo conferiscono le impronte che caratterizzano la superficie dell'intradosso del solaio.

Testa a caduta in disarmo



Dopo il disarmo rimangono in opera solo i puntelli con testa a caduta e i profili di raccordo. Gli elementi a telaio e le travi di orditura longitudinali vengono rimossi.

SKYDECK, grazie alla sua trave d'orditura, riduce la quantità di puntelli.

Occorrono solo 0,29 puntelli/m² di superficie di solaio. Ciò equivale ad un solo puntello che arma una superficie pari a 2,30 m x 1,50 m (3,45 m²).

Un ridotto numero di puntelli comporta una diminuzione dei tempi d'impiego e maggior spazio a disposizione.

La grande distanza fra un puntello e l'altro facilita la movimentazione delle casseforme e lo stoccaggio dei materiali da costruzione (laterizi ecc.), che verranno messi in opera successivamente.

La trave d'orditura SKYDECK, protetta con il rivestimento a base di polvere termoindurente ed i bordi superiori "dentati" in materiale plastico, è stata concepita per ridurre al minimo i tempi di pulizia.

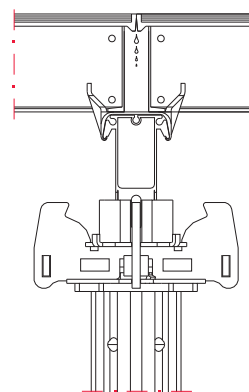
Un fattore essenziale per ottenere tempi d'impiego dello SKYDECK così ridotti.

SKYDECK riduce al minimo il lavoro di pulizia.

Gli elementi a telaio SKYDECK e le travi di orditura sono provvisti di sgocciolatoio. Inoltre, i bordi degli elementi a telaio sono sottosquadro, divaricati sul retro. In questo modo le superfici laterali del telaio in alluminio rimangono pulite, riducendo al minimo i tempi di pulizia.



La trave d'orditura rimane protetta dagli elementi a telaio. In questo modo il lavoro di pulizia si riduce.



I componenti SKYDECK sono in alluminio e pertanto molto leggeri.

Nessun componente pesa più di 15 kg.

SKYDECK consente di lavorare senza affaticarsi, grazie al peso ridotto dei singoli componenti.

Skydeck è costituito da componenti di dimensione ridotta e quindi maneggevoli.

L'elemento a telaio di dimensione maggiore misura 150 x 75 x 12 cm. Ciò consente di operare in modo ottimale tra i puntelli di supporto ed di movimentarli attraverso porte e finestre.



La cassaforma SKYDECK consente agli addetti alle carpenterie di lavorare un'intera giornata senza affaticarsi.

SKYDECK

La cassaforma a telaio per solai è vantaggiosa sia dal punto di vista economico che dell'utilizzo

Con la cassaforma SKYDECK è possibile realizzare solai in c.a. a soletta piena con spessore fino a 95 cm.

(V. Prontuario PERI)

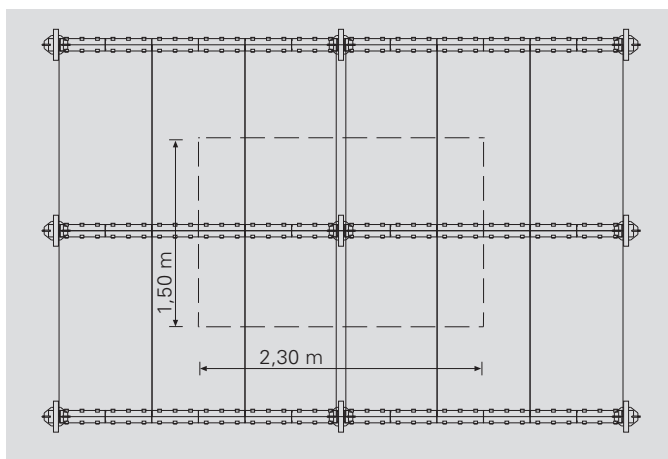
Le fasi d'impiego della cassaforma SKYDECK si susseguono in modo razionale e in condizioni di sicurezza.

Gli elementi a telaio si posizionano stabilmente sulle travi d'orditura grazie ai bordi superiori dentati della trave, che ne impediscono lo spostamento laterale. Basta quindi collocarli per assestarli e garantire condizioni operative in sicurezza.

In questo modo si esclude ogni possibilità di errore. Anche il **personale inesperto** è in grado di acquisire **velocemente** dimestichezza con la cassaforma SKYDECK.

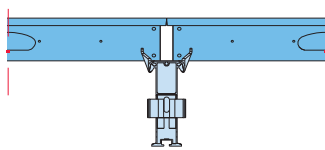
La sistematicità della cassaforma SKYDECK significa:

- non dover calcolare la distanza tra i puntelli di supporto
- non dover stabilire l'interasse tra le travi longitudinali e trasversali
- non doversi preoccupare della portata del rivestimento della cassaforma

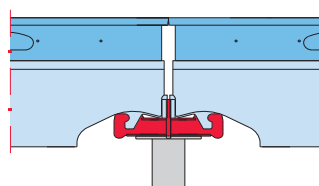


Gli elementi a telaio SKYDECK posati dall'alto.

Con una campata tipo viene armata una superficie di solaio di 3,45 m². Grazie alla trave d'orditura SLT 225 vengono utilizzati solo 0,29 puntelli/m².



Grazie ai bordi "dentati" della trave d'orditura, gli elementi a telaio si posizionano stabilmente.



La trave d'orditura è resistente alle sollecitazioni essendo agganciata alla testa a caduta o d'appoggio, che ne impediscono ogni rovesciamento o instabilità laterale.

Bloccaggio veloce delle teste SKYDECK

La testa a caduta e le teste d'appoggio SKYDECK sono dotate del dispositivo d'aggancio rapido autobloccante.

Ciò significa:

Bloccaggio della testa senza bisogno di viti, perni o cunei.

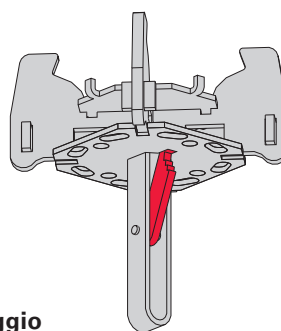
Basta semplicemente inserirla e farla scattare; la testa è assicurata in modo corretto.

Per sfilare la testa dal puntello è sufficiente sbloccare il fermo a scatto.

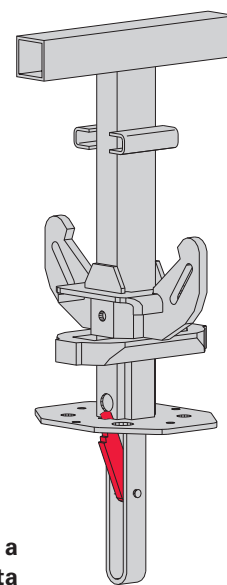
In questo modo anche in presenza di differenti altezze strutturali tra gli intradossi dei solai, la sostituzione dei puntelli avviene in modo rapido.



Si adatta a tutti i tipi di puntello per solai.
Diametro del foro: ø 40 mm.



Testa appoggio



Testa a caduta

Aggancio immediato con fermo a scatto = riduzione del tempo di assemblaggio

SKYDECK significa:	Vantaggi:
Trave d'orditura che riduce il numero dei puntelli	Minor quantità di puntelli
Principio della testa a caduta	Disarmo anticipato, più semplice
Rivestimento a base di polvere ECC, bordi degli elementi a telaio con sgocciolatoio, profili di raccordo	Pulizia della cassaforma ridotta al minimo
Componenti in alluminio con peso ridotto < 15 kg	Si arma e si disarma con facilità senza affaticarsi
Immediato allineamento della cassaforma	Semplice adattamento lungo i bordi del solaio
Schema statico corretto	Finitura superficiale dell'intradosso del solaio di alto livello qualitativo
Susseguirsi sistematico delle fasi di impiego	Nessuna possibilità di errore
Aggancio rapido autobloccante delle teste ai puntelli	Fissaggio rapido della testa sul puntello, senza l'ausilio di viti e perni

SKYDECK

Armare con la testa a caduta



Armare con la testa a caduta significa accelerare le fasi del ciclo di costruzione di un solaio con una dotazione ridotta di attrezzatura.

A seconda dello spessore del solaio in c.a. a soletta piena e della resistenza del cls, la cassaforma con testa a caduta consente il disarmo anticipato già dopo un giorno.

Il disarmo è più veloce, perché dopo breve tempo dal getto, gli elementi a telaio si staccano più facilmente dal calcestruzzo.

Il fatto di poter disarmare dopo breve tempo dal getto consente di pianificare meglio il lavoro per es. in caso di maltempo o di ottimizzare le attività del personale.

La trave d'orditura riduce il numero dei puntelli. Occorre infatti un solo puntello per armare una superficie di solaio pari a $2,30 \text{ m} \times 1,50 \text{ m} = 3,45 \text{ m}^2$. Ciò corrisponde a $0,29$ puntelli/ m^2 .

Disarmo con testa a caduta.

Il cuneo del collare della testa a caduta viene disinserito con un colpo di martello, abbassando così la cassaforma di 6 cm.

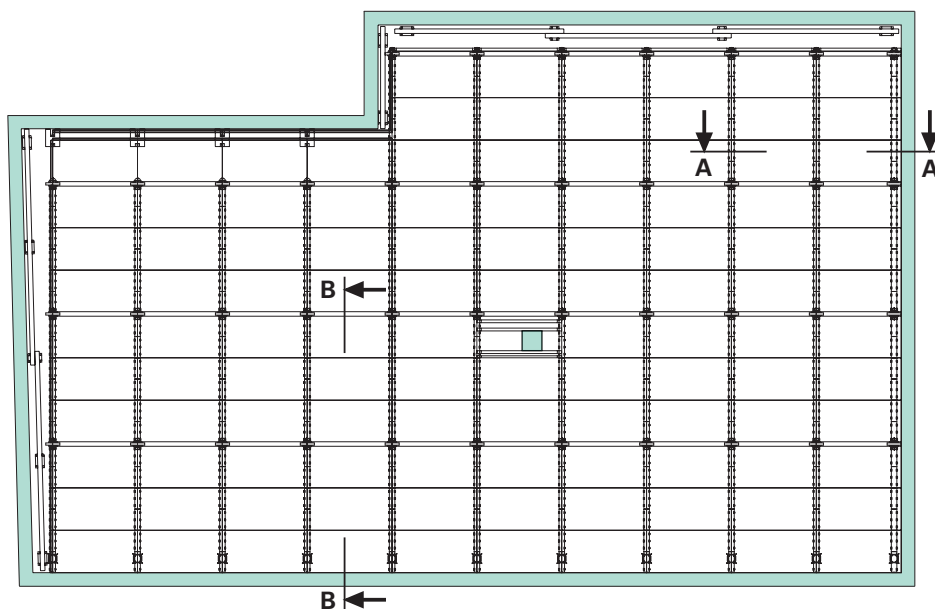
Ora è possibile rimuovere gli elementi a telaio e le travi di orditura. I puntelli con testa a caduta e i profili di raccordo rimangono in opera.

I puntelli nelle campate laterali e di raccordo possono essere rimossi. Pertanto per il successivo ciclo di costruzione occorrerà soltanto il 70% circa di puntelli con testa a caduta.

Campata tipo della cassaforma SKYDECK con testa a caduta.

Dopo il disarmo rimangono in opera solo i puntelli con testa a caduta e i profili di raccordo.

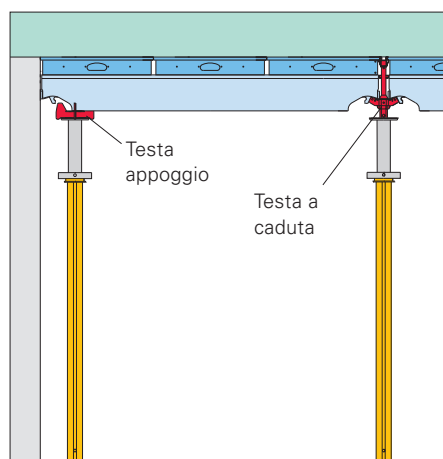




Esempio di planimetria: pareti con risega, pareti con angoli non retti e pilastro da contornare.

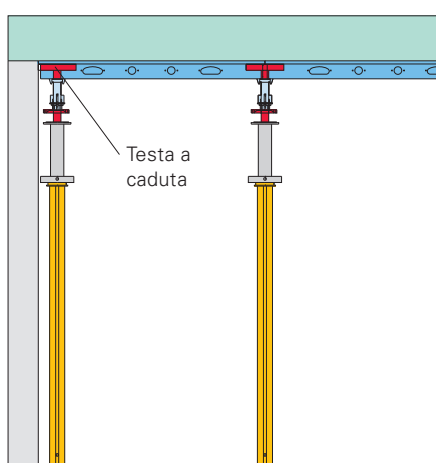
Sezione B-B

Gli elementi a telaio sono posizionati sulla trave di orditura; in questo caso ciò consente l'accostamento dell'elemento a telaio alla parete con la testa d'appoggio discosta dalla stessa.



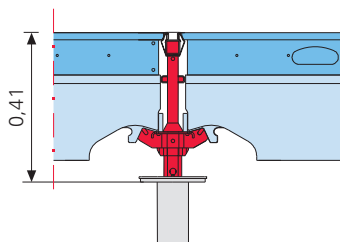
Sezione A-A

Gli elementi a telaio sono posizionati sulla trave d'orditura; in questo caso è la trave d'orditura a essere discosta dalla parete mentre gli elementi a telaio rimangono accostati alla stessa.

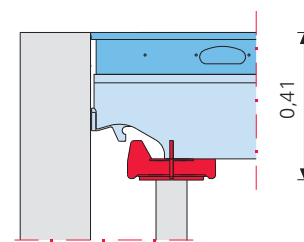


Si ha un grande vantaggio:

la lunghezza d'estensione del puntello rimane invariata sia con la testa a caduta, che con la testa d'appoggio discostate rispetto alla parete.



Testa a caduta



La testa d'appoggio discostata rispetto alla parete.

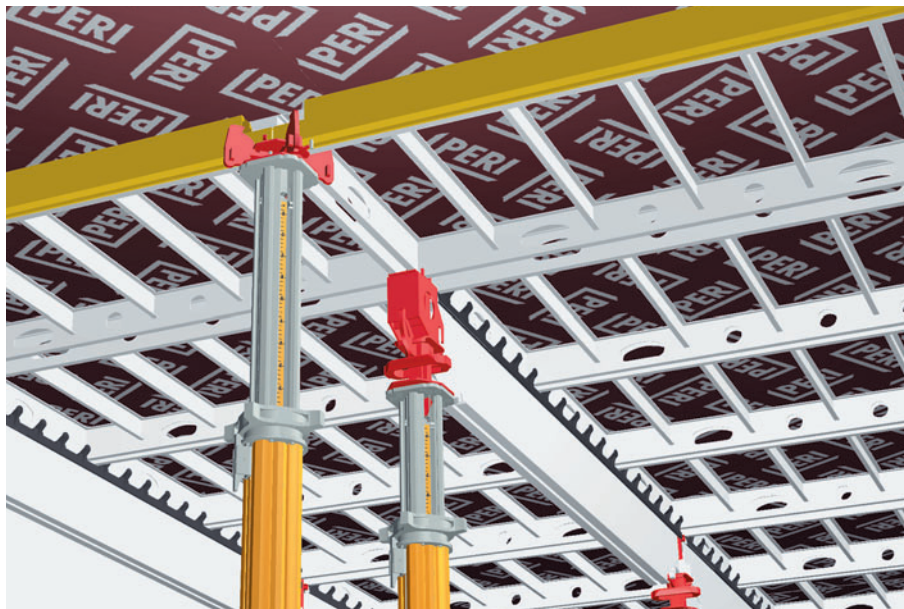
SKYDECK

Compensare le superfici residue, contornare i pilastri

Compensazione longitudinale

Per le compensazioni longitudinali fino a 1,50 m si procede semplicemente alla messa in opera degli elementi a telaio e dei puntelli con teste d'appoggio fino ad ottenere una superficie residua di compensazione, per la quale si utilizzeranno i pannelli di rivestimento in legno.

Passaggio dalla campata tipo alla compensazione realizzato con appoggio frontale.



Lunghezze di compensazione L:

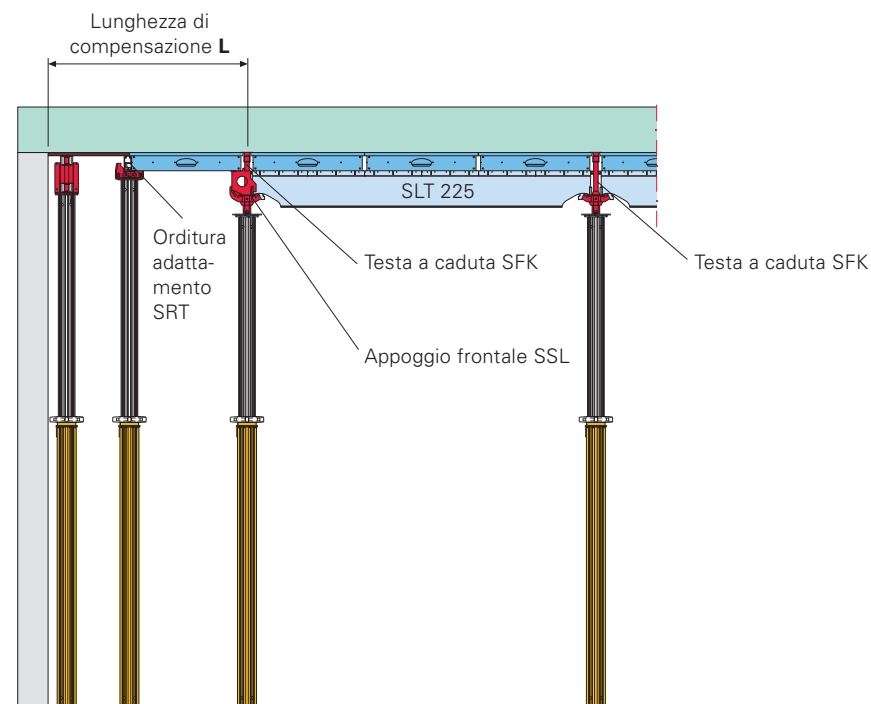
$\leq 2,25$ m con trave SLT 150 ed una equivalente lunghezza residua di compensazione $\leq 1,50$ m con un elemento a telaio largo 75 cm ed una equivalente lunghezza residua di compensazione $\leq 0,75$ m elemento a telaio ed una equivalente lunghezza residua di compensazione, per es. con elemento a telaio di compensazione largo 37,5 cm e una corrispondente lunghezza residua di compensazione (v. Poster o Istruzioni per l'impiego SKYDECK)

Compensazione trasversale

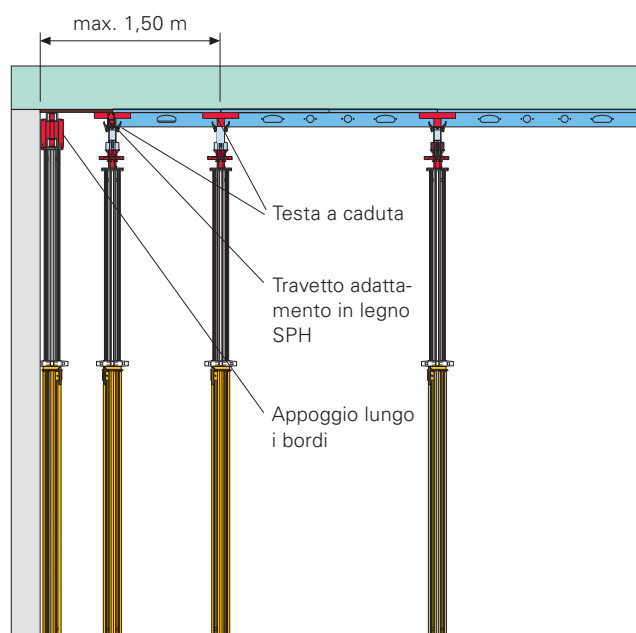
La compensazione trasversale o l'adattamento a pareti con angoli non retti avviene, come per la compensazione longitudinale, con elementi a telaio e puntelli con testa d'appoggio, fino ad ottenere una superficie residua di compensazione per la quale si utilizzeranno i pannelli di rivestimento in legno. A tale scopo è possibile ruotare l'elemento a telaio nella direzione necessaria.

Compensazione trasversale con elemento a telaio 150 x 75, travetto di adattamento SPH e pannello della compensazione.





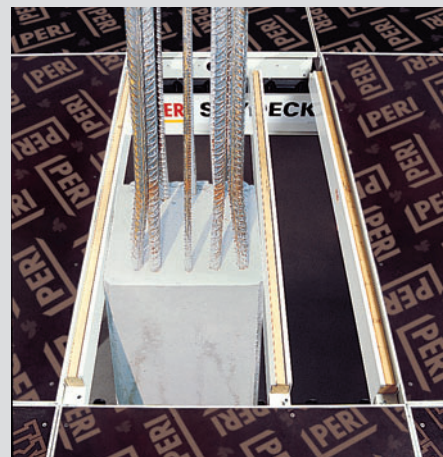
Compensazione longitudinale con testa a caduta, elemento a telaio 150 x 75, trave lungo i bordi della parete e pannello di rivestimento della compensazione.



Compensazione trasversale con testa a caduta, elemento a telaio 150 x 75, trave lungo i bordi della parete e pannello della compensazione.

Contornare un pilastro

Con orditura di adattamento SRT 275 oppure SRT 150.



In questo modo vengono contornati pilastri con una lunghezza massima di compensazione pari a 138 cm. Utilizzando trasversalmente l'orditura di adattamento SRT 75, la lunghezza massima di compensazione è pari a 63 cm.

Secondo necessità, l'orditura di adattamento può essere usata longitudinalmente o trasversalmente.



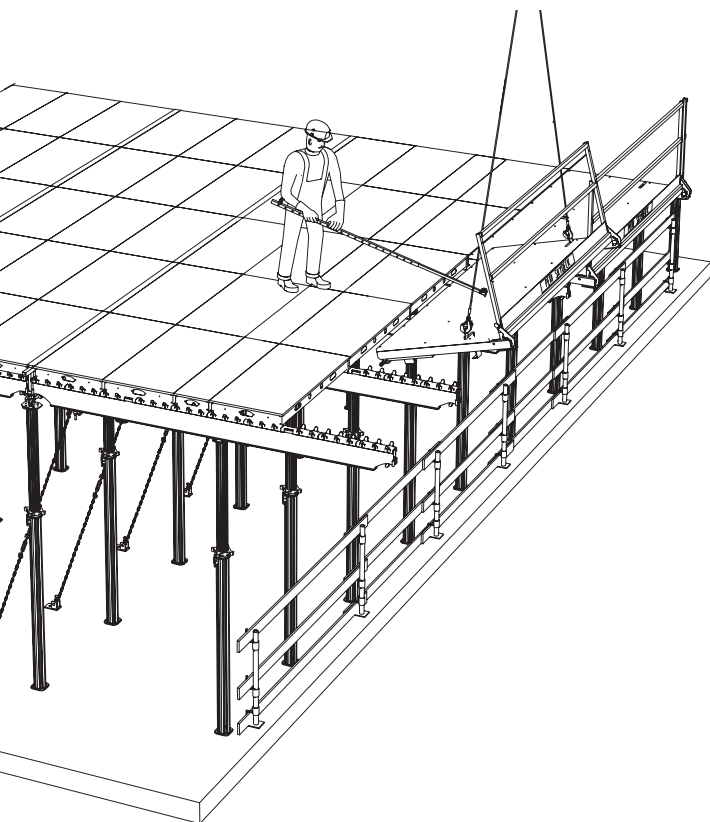
Per contornare i pilastri è possibile utilizzare l'orditura di adattamento trasversalmente.

SKYDECK

La piattaforma SKYDECK esclude l'utilizzazione di ulteriori attrezzature di protezione

Piattaforma di servizio con dispositivo di sicurezza antiribaltamento.

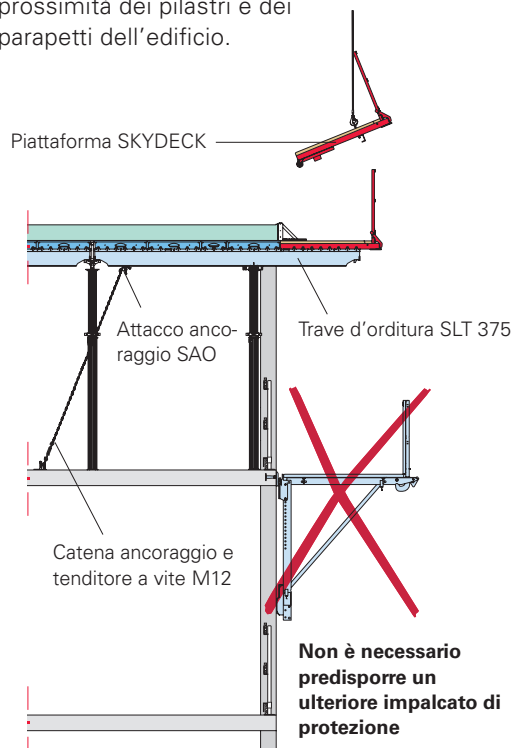
I bordi dei solai sono armati con la trave d'orditura SLT 375 sporgente e la piattaforma di servizio SKYDECK.



Una volta posizionata con semplici manovre, la piattaforma di servizio offre subito un' idonea superficie praticabile.

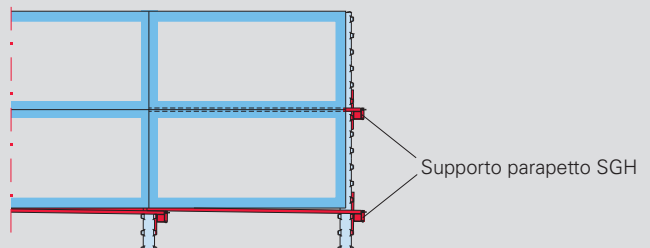
La piattaforma SKYDECK consente risparmio di tempo.

Già dopo un giorno dal getto del solaio, la piattaforma può essere utilizzata come attrezzatura di protezione per lavori in prossimità dei pilastri e dei parapetti dell'edificio.

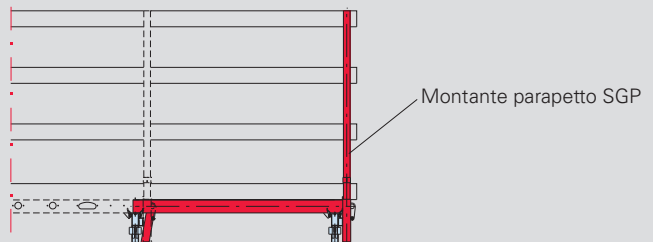


Protezione verso il vuoto in prossimità del bordo del solaio con il supporto parapetto SGH.

Pianta:



Vista:



Movimentazione SKYDECK

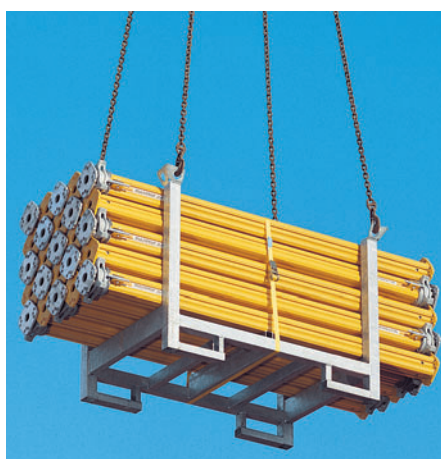


La realizzazione di una cassaforma risulta ancora più veloce se la movimentazione avviene in modo razionale e con un numero ridotto di tiri di gru.

Le barelle SKYDECK possono essere spostate con la gru o mediante trans-pallet. Sia in fase di spedizione, che in cantiere, le barelle possono essere spostate anche con un carrello elevatore.

Tutte le barelle SKYDECK sono completamente zincate a caldo e possono essere impilate una sull'altra.

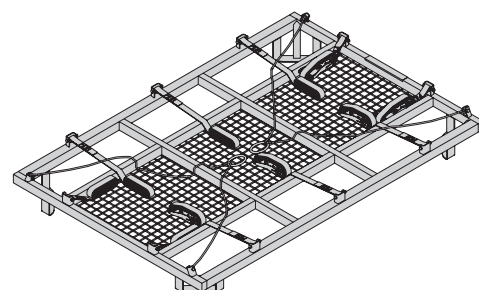
Barella SKYDECK SD con 14 elementi a telaio 150 x 75. Può essere utilizzato il trans-pallet per la movimentazione.



Barella RP 80 x 120 con 25 puntelli MULTIPROP.



Maxi-pallet SD con 48 elementi a telaio 150 x 75 = 54 m².



SKYDECK

Testa a caduta SFK

Solai** spess. s [m]	Carico q* [kN/m ²]	Trave SLT 225								Trave SLT 150							
		Elementi telaio 1,50 m interasse appoggio c				Elementi telaio 0,75 m interasse appoggio c				Elementi telaio 1,50 m interasse appoggio c				Elementi telaio 0,75 m interasse appoggio c			
		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**	
			puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK		puntello centrale con SSK
0,14	5,19	17,9		7		9,0		7		12,1		7					
0,16	5,71	19,7		7		9,8		7		13,3		7					
0,18	6,23	21,5		7		10,7		7		14,5		7					
0,20	6,75	23,3		7		11,6		7		15,7		7					
0,22	7,27	25,1		7		12,5		7		16,9		7					
0,24	7,79	26,9		7		13,4		7		18,1		7					
0,26	8,31	28,7		7		14,3		7		19,3		7					
0,28	8,83	30,5		7		15,2		7		20,5		7					
0,30	9,40	32,4	17,8	7	7	16,2		7		21,9		7					
0,35	10,94	37,7	20,8	6	7	18,9		7		25,4		7					
0,40	12,47	43,0	23,7	6	6	21,5		7		29,0		6					
0,45	14,01		26,6		6	24,2		7		32,6		6					
0,48	14,93		28,3		6	25,7		7		34,7		6					
0,50	15,54					26,8		7						18,1		7	
0,55	17,07					29,5		7						19,8		7	
0,60	18,61					32,1	19,3	7	7					21,6		7	
0,65	20,14					34,7	20,8	6	7					23,4		7	
0,70	21,68					37,4	22,4	6	7					25,2		7	
0,75	23,21					40,0	24,0	6	7					27,0		7	
0,80	24,74					42,7	25,6	6	7					28,8		7	
0,85	26,28						27,2		7					30,5		6	
0,90	27,81						28,8		7					32,3		6	
0,95	29,35						30,4		6					34,1		6	

Analisi dei carichi secondo DIN 4421

Cassaforma $g = 0,20 \text{ kN/m}^2$

peso proprio

Solaio c.a. $p_{cls} = 26 \text{ kN/m}^3 \times s \text{ (m)}$

peso proprio

Carico variabile $p_v = 0,20 \times p_{cls}$
 $1,5 \leq p_v \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$

*Carico totale $q = g + p_{cls} + 0,9 \times p_v$

**Tolleranza di planarità secondo
 DIN18202/PrEN15113-1:2005
 in funzione di una precisa e corretta
 messa in opera a livello della cassa-
 forma.

***Solaio in c.a. a soletta piena

Il carico ammesso sui puntelli è dipen-
 dente dalla effettiva lunghezza d'esten-
 sione degli stessi. Lunghezza d'esten-
 sione dei puntelli in caso d'impiego
 della testa a caduta SKYDECK: luce li-
 bera tra gli interpiani dei solai **meno**
 0,41 m.

Per sopportare carichi superiori a
33,3 kN occorre connettere in modo
 solidale la testa a caduta ai puntelli PEP,
 conformi alla norma UNI EN 1065 (2
 bulloni M12x40 mm DIN 601/UNI 5727).
 La connessione con bulloni può essere
 omessa solo per i montanti MULTIPROP.

Testa appoggio SSK

Solai** spess. s [m]	Carico q* [kN/m²]	Trave SLT 225								Trave SLT 150							
		Elementi telaio 1,50 m interasse appoggio c				Elementi telaio 0,75 m interasse appoggio c				Elementi telaio 1,50 m interasse appoggio c				Elementi telaio 0,75 m interasse appoggio c			
		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**		Puntelli (kN)		Tolleranza di planarità**	
			con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale		con SSK e puntello centrale
0,14	5,19	17,5		7		8,8		7		11,7		7					
0,16	5,71	19,3		7		9,6		7		12,8		7					
0,18	6,23	21,0		7		10,5		7		14,0		7					
0,20	6,75	22,8		7		11,4		7		15,2		7					
0,22	7,27	24,5		7		12,3		7		16,4		7					
0,24	7,79	26,3		7		13,1		7		17,5		7					
0,26	8,31	28,0		7		14,0		7		18,7		7					
0,28	8,83	29,8		7		14,9		7		19,9		7					
0,30	9,40	31,7	17,8	7	7	15,9		7		21,2		7					
0,35	10,94	36,9	20,7	6	7	18,5		7		24,6		7					
0,40	12,47	42,1	23,6	6	6	21,0		7		28,1		6					
0,45	14,01		26,5		6	23,6		7		31,5		6					
0,50	15,54		29,4		6	26,2		7		35,0		6					
0,51	15,85		30,0		6	26,7		7		35,7		6					
0,55	17,07					28,8		7						19,2		7	
0,60	18,61					31,4	19,2	7	7					20,9		7	
0,65	20,14					34,0	20,7	6	7					22,7		7	
0,70	21,68					36,6	22,3	6	7					24,4		7	
0,75	23,21					39,2	23,9	6	7					26,1		7	
0,80	24,74					41,8	25,5	6	7					27,8		7	
0,85	26,28						27,0		7					29,6		6	
0,90	27,81						28,6		7					31,3		6	
0,95	29,35						30,2		6					33,0		6	

Analisi dei carichi secondo DIN 4421

Cassaforma $g = 0,20 \text{ kN/m}^2$
 peso proprio
 Solaio c.a. $p_{cls} = 26 \text{ kN/m}^3 \times s \text{ (m)}$
 peso proprio
 Carico variabile $p_v = 0,20 \times p_{cls}$
 $1,5 \leq p_v \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$
 Carico totale $q = g + p_{cls} + 0,9 \times p_v$

Il carico ammesso sui puntelli è dipendente dalla effettiva lunghezza d'estensione degli stessi. Lunghezza d'estensione dei puntelli in caso d'impiego della testa a caduta SKYDECK: luce libera tra gli interpiani dei solai **meno** 0,33 m.

**Tolleranza di planarità secondo DIN18202/PrEN15113-1:2005 in funzione di una precisa e corretta messa in opera a livello della cassaforma.

***Solaio in c.a. a soletta piena

SKYDECK

Configurazione con reticolo di elementi a telaio Tempi di disarmo della cassaforma

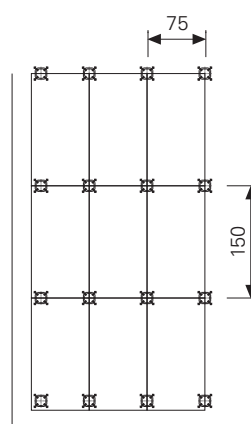
Configurazione: reticolo di elementi a telaio

Solai in c.a. soletta piena s [m]	Carico q* [kN/m ²]	Puntelli (kN)	Toll. planarità Riga**
0,14	5,19	5,8	7
0,16	5,71	6,4	7
0,18	6,23	7,0	7
0,20	6,75	7,6	7
0,22	7,27	8,2	7
0,24	7,79	8,8	7
0,26	8,31	9,3	7
0,28	8,83	9,9	7
0,30	9,40	10,6	7
0,35	10,94	12,3	7
0,40	12,47	14,0	6
0,45	14,01	15,8	6
0,48	14,93	16,8	6
0,50	15,54	17,5	6
0,51	15,85	17,8	6

Analisi dei carichi secondo DIN 4421

Cassaforma $g = 0,20 \text{ kN/m}^2$
 peso proprio
 Solaio c.a. $p_{cls} = 26 \text{ kN/m}^3 \times s \text{ (m)}$
 peso proprio
 Carico variabile $p_v = 0,20 \times p_{cls}$
 $1,5 \leq p_v \leq 5,0 \text{ kN/m}^2$
 *Carico totale $q = g + p_{cls} + 0,9 \times p_v$

**Tolleranza di planarità secondo DIN 18202/PrEN15113-1:2005 in funzione di una precisa e corretta messa in opera a livello della cassaforma.



Cassaforma a telaio con testa a caduta: solaio in c.a. a soletta piena, resistenza minima del cls e valori orientativi tempi di disarmo*

Solai in c. a. soletta piena s [m]	Resistenza compressione calcestruzzo R_{ck} (N/mm ²)	*Tempi di disarmo orientativi (giorni) dei telai e travi in funzione della temperatura ambientale media durante l'indurimento del cls (°C)		
		5°	10°	20°
0,14	15	10	6	5
0,16	13	8	5	4
0,18	11	6	4	3
0,20	9	5	3	2
0,22	8	4	3	2
0,25	7	4	2	2
0,30	6	3	2	2
0,35	5	3	2	1
0,40-0,95	5	2	1	1

I tempi di disarmo della cassaforma per la realizzazione dei solai sono in funzione della resistenza alla compressione del cls, che deve essere determinata con metodi opportuni.

E' necessario osservare la DIN 1045. Per le configurazioni d'impiego senza puntellazione centrale della trave d'orditura è necessaria una quantità minima di ferro d'armatura inferiore, pari a $1,31 \text{ cm}^2/\text{m}$ o rete elettrosaldata $1,31 \text{ cm}^2/\text{m}$ in entrambe le direzioni.

Il sovraccarico accidentale utile dopo il disarmo anticipato è pari a 1 kN/m^2 .

*Valori orientativi (secondo Leonhard) per cemento classe Z 35, CEM I 32,5 R.

Compensazioni delle superfici residue Contornamento dei pilastri

Rivestimento compensazione: larghezza minima B (m)

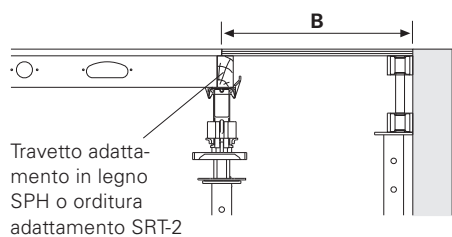
Solai in c. a. a soletta piene s [m]	Schema 1	Schema 2
	Fin-Ply 21 mm Spruce 21 mm Beto 21 mm	Fin-Ply 21 mm Spruce 21 mm Beto 21 mm
0,14	0,77	0,85
0,16	0,75	0,82
0,18	0,72	0,80
0,20	0,70	0,78
0,22	0,69	0,76
0,24	0,67	0,75
0,26	0,66	0,73
0,28	0,64	0,72
0,30	0,63	0,71
0,35	0,61	0,69
0,40	0,59	0,67
0,45	0,57	0,65
0,50	0,56	0,64
0,51	0,55	0,63
0,55	0,53	0,62
0,60	0,51	0,60
0,65	0,50	0,59
0,70	0,49	0,58
0,75	0,48	0,57
0,80	0,47	0,56
0,85	0,46	0,55
0,90	0,45	0,54
0,95	0,44	0,53

Avvertenza:
Freccia di inflessione: limitata a L/300

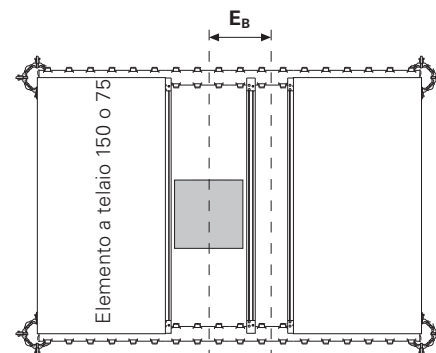
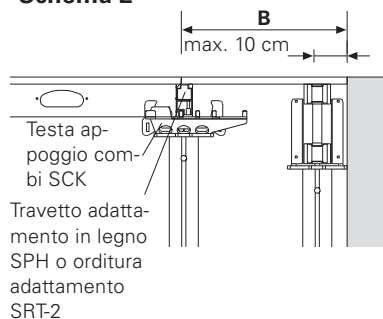
Contornamento pilastri: distanza influenza E_B (m)

Solai in c. a. a soletta piene s [m]	Telaio 150 L/500 = 30 mm		Telaio 75 L/500 = 15 mm	
	SRT-2	SPH	SRT-2	SPH
0,14	1,08	0,38		
0,16	0,95	0,33		
0,18	0,85	0,30		
0,20	0,77	0,27		
0,22	0,70	0,25		
0,24	0,64	0,23		
0,26	0,60	0,21		
0,28	0,55	0,19		
0,30	0,52	0,18		
0,35	0,45	0,16		
0,40	0,39	0,14	1,71	0,51
0,45	0,35	0,12	1,52	0,46
0,48	0,33	0,11	1,43	0,43
0,50	0,31	0,11	1,37	0,41
0,55			1,25	0,37
0,60			1,15	0,34
0,65			1,06	0,32
0,70			0,98	0,30
0,75			0,92	0,28
0,80			0,86	0,26
0,85			0,81	0,24
0,90			0,77	0,23
0,95			0,73	0,22

Schema 1



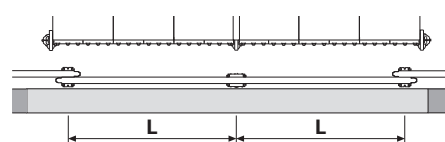
Schema 2



Trave d'orditura d'estremità: luce adm L (m)

Trave orditura	Solai in c. a. soletta piene s [m]						
	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80
GT 24	3,51	3,15	2,88	2,68	2,52	2,40	2,29
VT 20	2,85	2,56	2,34	2,18	2,05	1,91	1,67
KH 10/16	2,64	2,37	2,17	2,02	1,90	1,81	1,73

Luce del pannello di rivestimento:
40 cm



Puntelli

PEP 20

Carico ammissibile sui puntelli (kN) conforme al certificato di omologazione D

Estensione L (m)	PEP 20 N 260* L = 1,51 – 2,60 m		PEP 20 – 300 PEP 20 N 300* L = 1,71 – 3,00 m		PEP 20 – 350 PEP 20 N 350* L = 1,96 – 3,50 m		PEP 20 – 400 PEP 20 G 410* L = 2,21 – 4,00 m		PEP 20 – 500 L = 2,71 – 5,00 m	
	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso
1,60	35,0	35,0								
1,70	35,0	35,0								
1,80	35,0	35,0	35,0	35,0						
1,90	35,0	35,0	35,0	35,0						
2,00	33,5	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0				
2,10	31,9	35,0	32,2	35,0	35,0	35,0				
2,20	30,9	35,0	30,5	35,0	35,0	35,0				
2,30	29,8	35,0	29,0	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		
2,40	28,6	35,0	27,8	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		
2,50	27,1	32,9	26,9	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0		
2,60	24,8	29,4	26,1	35,0	33,8	35,0	35,0	35,0		
2,70			24,9	31,7	32,4	35,0	35,0	35,0		
2,80			23,3	28,5	31,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
2,90			21,6	25,7	30,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
3,00			20,0	23,2	29,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0
3,10					27,5	34,6	33,6	35,0	35,0	35,0
3,20					25,7	31,5	32,5	35,0	35,0	35,0
3,30					24,1	28,8	31,2	35,0	35,0	35,0
3,40					22,4	26,4	29,6	35,0	35,0	35,0
3,50					20,7	24,1	27,8	33,9	35,0	35,0
3,60							26,1	31,2	35,0	35,0
3,70							24,5	28,9	35,0	35,0
3,80							23,0	26,8	35,0	35,0
3,90							21,6	24,8	35,0	35,0
4,00							20,1	22,8	34,2	35,0
4,10									32,3	35,0
4,20									30,6	35,0
4,30									28,9	34,0
4,40									27,4	31,9
4,50									26,0	29,9
4,60									24,6	28,1
4,70									23,4	26,4
4,80									22,1	24,9
4,90									20,9	23,4
5,00									20,0	21,8

Tutti i puntelli PEP 20 sono conformi alla classe D della DIN/UNI EN 1065, vale a dire il carico ammesso sui puntelli per tutte le estensioni, è di minimo 20 kN.

In caso d'impiego di configurazioni di tavoli PERI per solai, in seguito all'inserimento del puntello nella testa Modul VT con rotazione e nella testa UNIportal, il carico ammesso su tutti i puntelli PEP 20 è di minimo 30 kN per tutte le possibili lunghezze d'estensione.

*E' possibile impiegare i puntelli in classe N e G con il "tubo interno rivolto verso il basso" solo in combinazione con tavoli PERI per solai e con la cassaforma SKYDECK (testa d'appoggio assicurata con bulloni).

PEP 30

Carico ammissibile sui puntelli (kN) conforme al certificato di omologazione D

Estensione L (m)	PEP 30 – 150 L = 0,96 – 1,50 m		PEP 30 – 250 L = 1,46 – 2,50 m		PEP 30 – 300 PEP 30 G 300* L = 1,71 – 3,00 m		PEP 30 – 350 PEP 30 G 350* L = 1,96 – 3,50 m		PEP 30 – 400 L = 2,21 – 4,00 m	
	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso	Tubo esterno in basso	Tubo interno in basso
1,00	35,0	35,0								
1,10	35,0	35,0								
1,20	35,0	35,0								
1,30	34,9	35,0								
1,40	34,2	35,0								
1,50	33,5	35,0	40,0	40,0						
1,60			40,0	40,0						
1,70			40,0	40,0						
1,80			40,0	40,0	40,0	40,0				
1,90			38,5	40,0	40,0	40,0				
2,00			36,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
2,10			35,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
2,20			34,4	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0		
2,30			33,3	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,40			32,1	37,6	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,50			30,1	34,8	39,9	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,60					38,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,70					37,4	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,80					35,8	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
2,90					33,2	37,2	40,0	40,0	40,0	40,0
3,00					30,4	33,8	40,0	40,0	40,0	40,0
3,10							40,0	40,0	40,0	40,0
3,20							37,6	40,0	40,0	40,0
3,30							35,0	37,6	40,0	40,0
3,40							32,3	34,6	40,0	40,0
3,50							30,0	31,6	40,0	40,0
3,60									40,0	40,0
3,70									40,0	40,0
3,80									37,4	40,0
3,90									34,8	37,0
4,00									32,2	33,9

Tutti i puntelli PEP 30 sono conformi alla classe E della DIN/UNI EN 1065, vale a dire il carico ammesso sui puntelli per tutte le estensioni, è di minimo 30 kN.

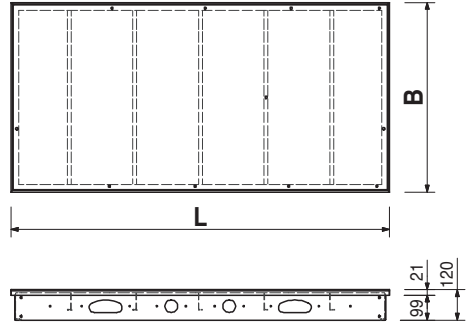
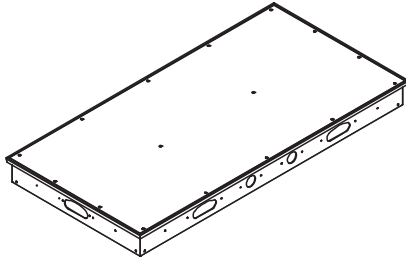
In caso d'impiego di configurazioni di tavoli PERI per solai, in seguito all'inserimento del puntello nella testa Modul VT con rotazione e nella testa UNIportal, il carico ammesso su tutti i puntelli PEP 30 è di minimo 40 kN per tutte le possibili lunghezze d'estensione (PEP 30-150 35 kN).

*E' possibile impiegare i puntelli in classe N e G con il "tubo interno rivolto verso il basso" solo in combinazione con tavoli PERI per solai e con la cassaforma SKYDECK (testa d'appoggio assicurata con bulloni).

Art. n°	Peso kg
061000	15,500
061011	11,700
061020	9,780
061010	8,560
061013	6,350
061030	5,250

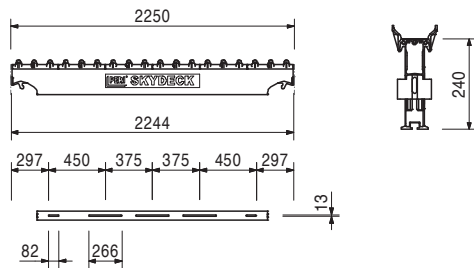
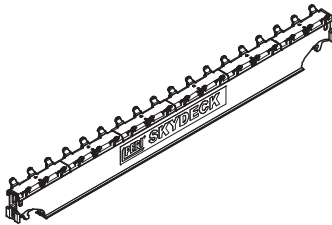
Elementi a telaio Alu SDP
Elemento a telaio Alu SDP 150 x 75
Elemento a telaio Alu SDP 150 x 50
Elemento a telaio Alu SDP 150 x 37,5
Elemento a telaio Alu SDP 75 x 75
Elemento a telaio Alu SDP 75 x 50
Elemento a telaio Alu SDP 75 x 37,5
 Pannello di rivestimento: 9 mm.

L	B
1500	750
1500	500
1500	375
750	750
750	500
750	375



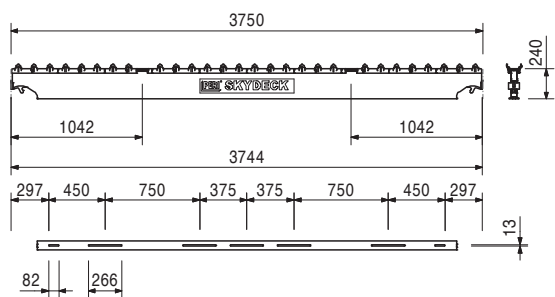
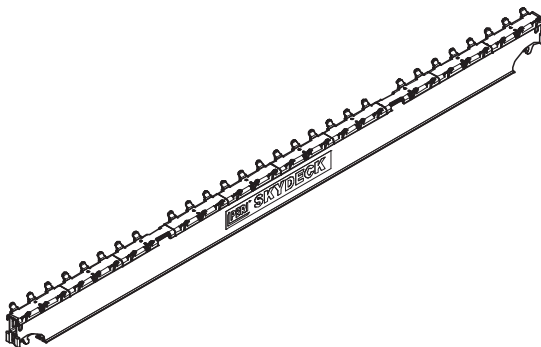
061100	15,500
--------	--------

Trave orditura longitudinale SLT 225
 Per configurazioni tipiche.



061160	25,500
--------	--------

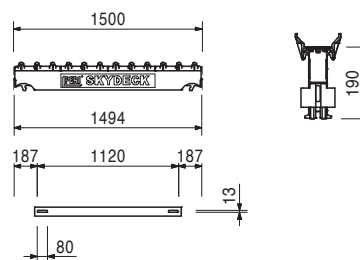
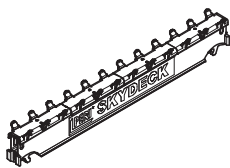
Trave orditura longitudinale SLT 375
 Per tavoli, passerelle sporgenti.



Art. n°	Peso kg
061110	9,690

Trave orditura longitudinale SLT 150

Per compensazioni.



061026	1,690
061027	0,849
061024	0,561
061038	0,427
061028	1,990
061029	0,996
061039	0,501

Profili raccordo SAL

Profilo raccordo SAL 150

Profilo raccordo SAL 75

Profilo raccordo SAL 50

Profilo raccordo SAL 37,5

Profilo raccordo SAL 150/27

Profilo raccordo SAL 75/27

Profilo raccordo SAL 37,5/27

Pannello di rivestimento: 21 o 27 mm. E' utilizzabile con testa a caduta SFK (21) oppure SFK/27.

L

1500

750

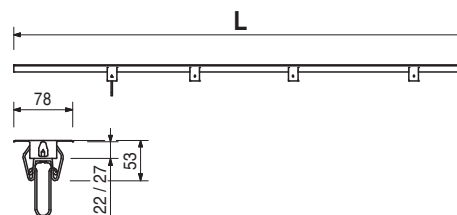
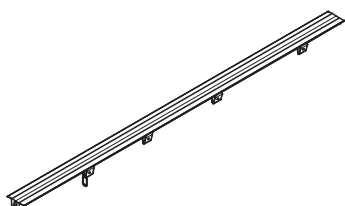
500

375

1500

750

375



061045	5,740
061046	2,720
061047	5,770
061048	2,730

Orditure adattamento Alu SRT-2

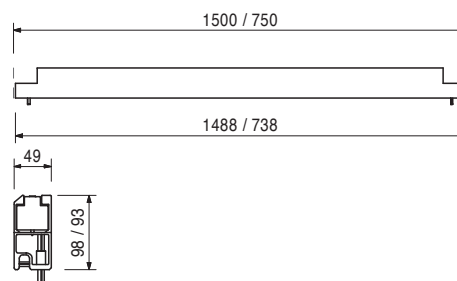
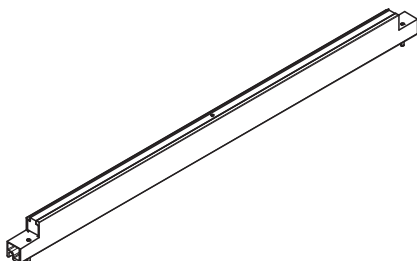
Orditura adattamento Alu SRT-2 150

Orditura adattamento Alu SRT-2 75

Orditura adattamento Alu SRT-2 150/27

Orditura adattamento Alu SRT-2 75/27

Utilizzabile per le compensazioni longitudinali o trasversali e come orditure intorno ai pilastri. Pannelli di rivestimento: 21 o 27 mm.



Art. n°	Peso kg
061210	6,180
061035	6,050

Teste a caduta SFK

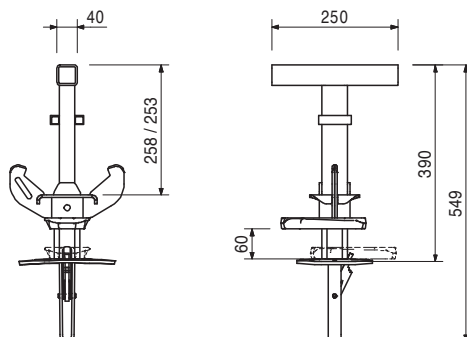
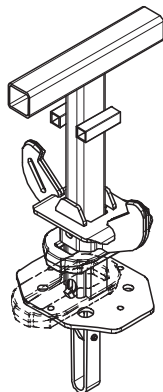
Testa a caduta SFK

Testa a caduta SFK/27

Con dispositivo di aggancio, rapido e autobloccante Supporta travi d'orditura, profili di raccordo ed anche pannelli di rivestimento.

Campo di abbassamento 6 cm.

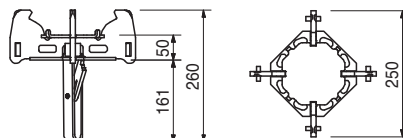
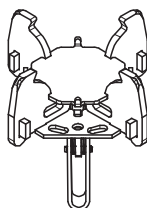
Pannello di rivestimento: 21 o 27 mm.



061200	3,860
--------	-------

Testa appoggio SSK

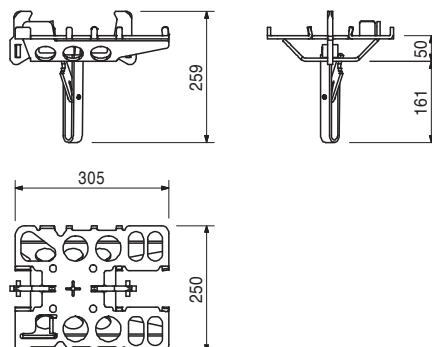
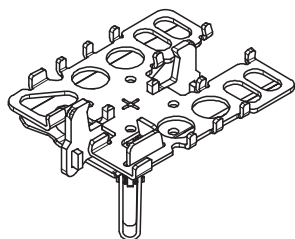
Con dispositivo di aggancio, rapido e autobloccante Supporta gli elementi a telaio, travi d'orditura, travi di adattamento e travetti in legno per le compensazioni.



061180	5,340
--------	-------

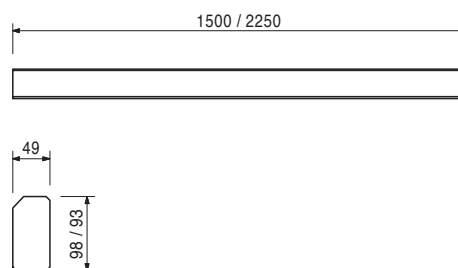
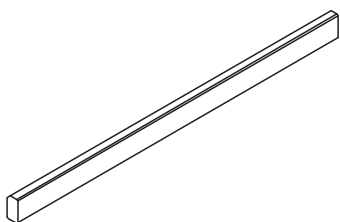
Testa appoggio combi SCK

Con dispositivo di aggancio, rapido e autobloccante Supporta travi d'orditura, elementi a telaio, travi d'adattamento e travetti in legno per le compensazioni.



Art. n°	Peso kg
061049	3,350
061036	5,020
061050	3,080
061040	4,620

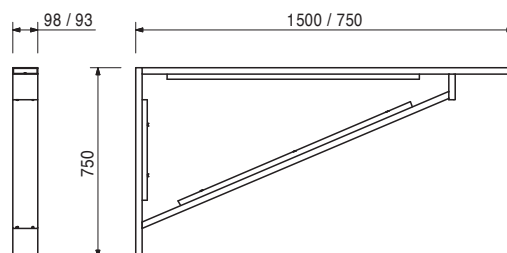
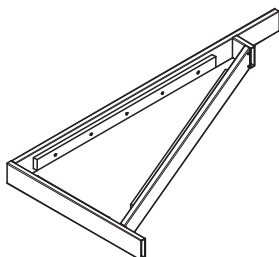
Travetti adattamento in legno SPH
Travetto adattamento in legno SPH 150
Travetto adattamento in legno SPH 225
Travetto adattamento in legno SPH 150/27
Travetto adattamento in legno SPH 225/27
 Pannelli di rivestimento: 21 o 27 mm.



061021	8,650
061022	5,340
061015	7,870
061016	4,900

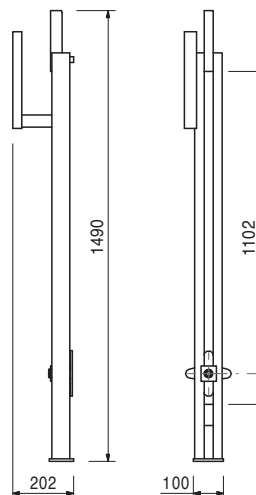
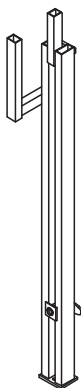
Telai triangolare SDR
Telaio triangolare SDR 150 x 75
Telaio triangolare SDR 75 x 75
Telaio triangolare SDR 150 x 75/27
Telaio triangolare SDR 75 x 75/27

Utilizzabile per le compensazioni di superfici con angolo non retto. Pannelli di rivestimento: 21 o 27 mm.



061051	5,250
--------	-------

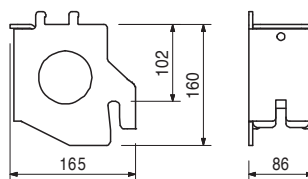
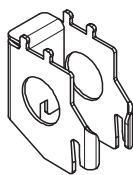
Supporto parete SWH-2
 Per trasferire le azioni orizzontali dalla cassaforma alla parete. Posizionare ogni due campate.



Art. n°	Peso kg
061023	2,140

Appoggio frontale SSL

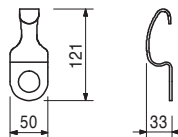
Attacco per supportare i component per le compensazioni. Si connette alla testa a caduta SFK.



061290	0,133
--------	-------

Molla fissaggio SPK

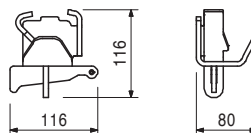
Fissa gli elementi a telaio alle travi di orditura SLT



061280	0,780
--------	-------

Morsa con cuneo SPKK

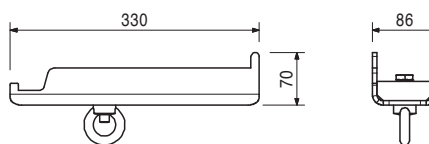
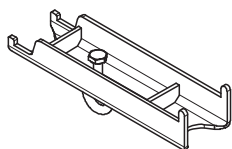
Fissa gli elementi a telaio alle travi di orditura SLT



061052	2,590
--------	-------

Connettore tavoli STV

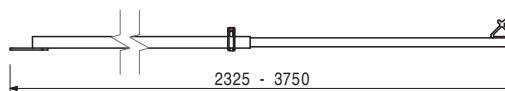
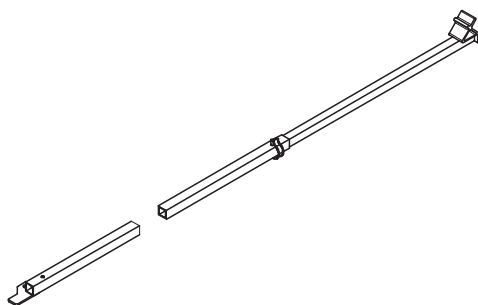
Per il montaggio di tavoli SKYDECK. Consente anche il posizionamento di puntelli intermedi.



061300	2,240
--------	-------

Asta telescopica SSH

Per l'armo e disarmo con SKYDECK. Passo di regolazione: 7,5 cm.



Art. n°	Peso kg
061310	0,996

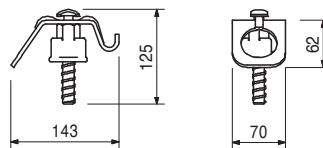
Attacco ancoraggio SAO

Per l'ancoraggio delle travi d'orditura, a sbalzo.



Dati tecnici

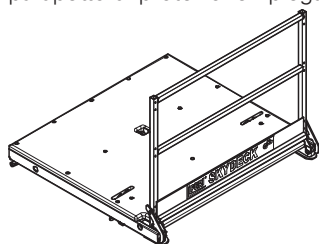
Forza di trazione adm. 3,0 kN



061060	108,000
--------	---------

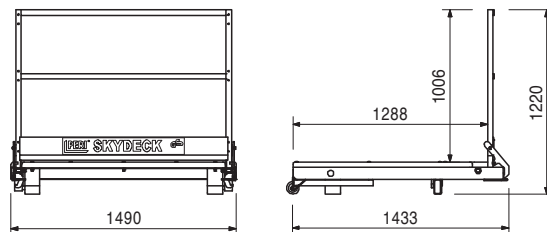
Piattaforma di servizio SDB 150

Piattaforma di servizio e di protezione secondo DIN 4420. Larghezza impalcato di calpestio 1,30 m. Impalcato in multistrato di legno spesso 39 mm e parapetto di protezione ripiegabile.



Dati tecnici

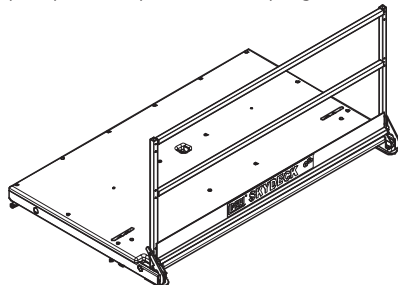
Carico di esercizio adm 150 Kg/m²



061061	153,000
--------	---------

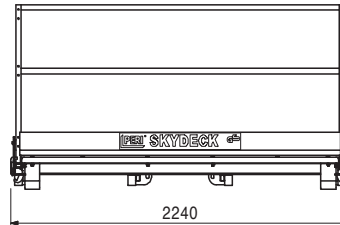
Piattaforma di servizio SDB 225

Piattaforma di servizio e di protezione secondo DIN 4420. Larghezza impalcato di calpestio 1,30 m. Impalcato in multistrato di legno spesso 39 mm e parapetto di protezione ripiegabile.



Dati tecnici

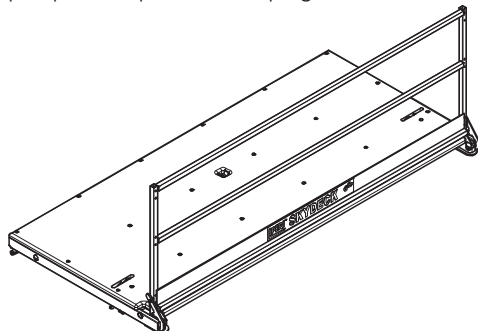
Carico di esercizio adm 150 Kg/m²



061062	185,000
--------	---------

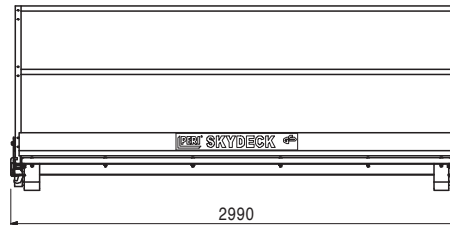
Piattaforma di servizio SDB 300

Piattaforma di servizio e di protezione secondo DIN 4420. Larghezza impalcato di calpestio 1,30 m. Impalcato in multistrato di legno spesso 39 mm e parapetto di protezione ripiegabile.



Dati tecnici

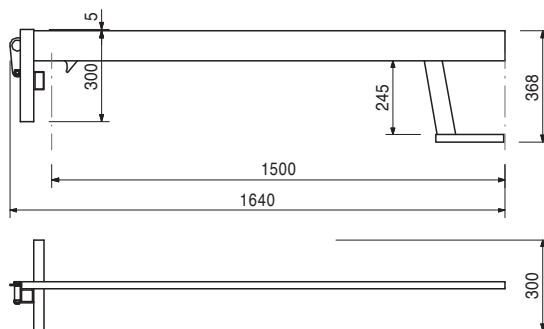
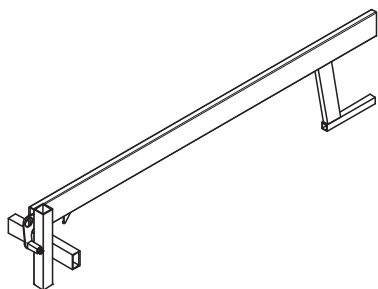
Carico di esercizio adm 150 Kg/m²



Art. n°	Peso kg
061250	4,760

Supporto montante parapetto SGH, Alu

Dispositivo di attacco del parapetto di protezione alle travi di orditura nello SKYDECK.



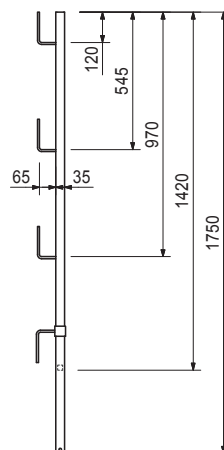
061260	6,120
--------	-------

Componenti complementari:
Montante parapetto SGP

061260	6,120
--------	-------

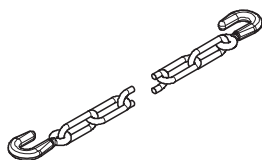
Montante parapetto SGP

Utilizzabile per costituire il parapetto di protezione contro le cadute dall'alto di alcune attrezzature provvisorie.



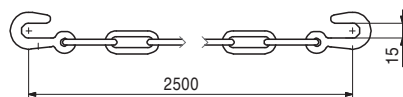
065073	1,370
--------	-------

Catena ancoraggio 3,0 kN, L = 2,5 m



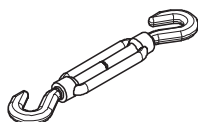
Dati tecnici

Forza di trazione adm. 3,0 kN



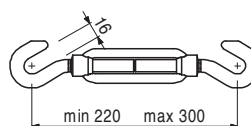
065074	0,450
--------	-------

Tenditore regolabile 3,0 kN, M 12



Dati tecnici

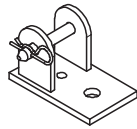
Forza di trazione adm. 3,0 kN.



Art. n°	Peso kg
028100	1,830

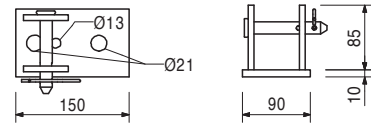
Piastra base RS

In abbinamento ai puntelli RS.



Completa con:

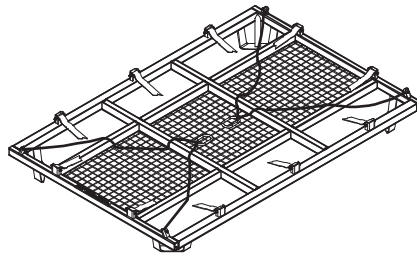
- 1 pz. 018050 Perno Ø 16 x 65/86, zinc.
- 1 pz. 018060 Inserto a molla 4/1, zinc.



061530	82,400
--------	--------

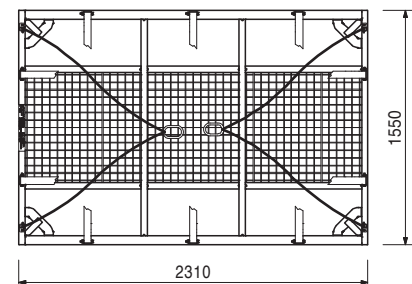
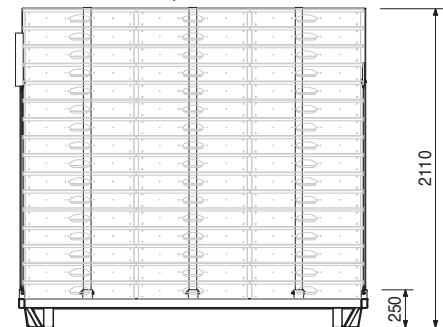
Maxxi-pallet SD 150 x 225, zinc.

Per impilare e movimentare 48 elementi a telaio SKYDECK 150 x 75. Completo di 5 cinghie di fissaggio per assicurare i carichi.



Avvertenza per la sicurezza

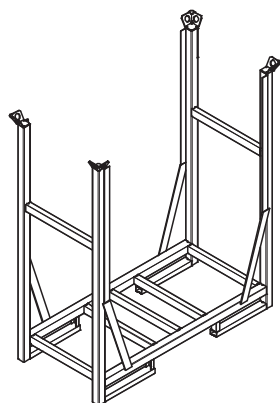
Osservare le istruzioni d'uso.
Punto di presa degli accessori di imbracatura con marcatura BGR 500. (D)
Portata adm: 0,75 t.



061500	76,700
--------	--------

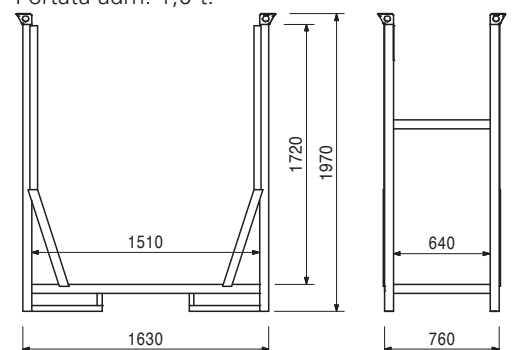
Barella con stanti SD 150 x 75, zinc.

Per impilare e movimentare 14 elementi a telaio SKYDECK 150 x 75.



Avvertenza per la sicurezza

Osservare le istruzioni d'uso.
Punto di presa degli accessori di imbracatura con marcatura BGR 500. (D)
Portata adm: 1,0 t.



Art. n°	Peso kg
061510	110,000

Carrello trans-pallet 1500 mm

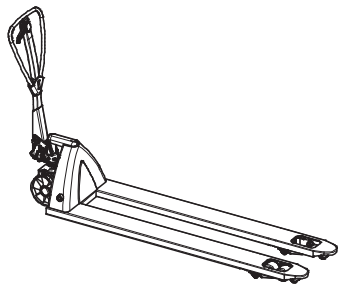
Per la movimentazione di barelle e contenitori.

Dati tecnici

Lunghezza forca 1500 mm. Larghezza braccio della forca 520 mm. Campo di sollevamento 85-195 mm. Capacità di portata 2,0 t

Avvertenza per la sicurezza

Attrezzatura di movimentazione conforme a BGV D8



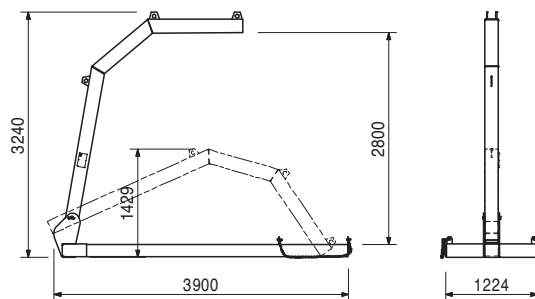
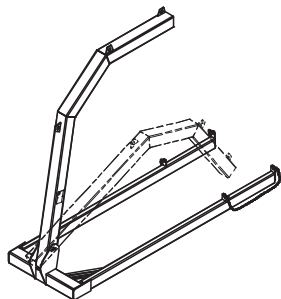
061520	403,000
--------	---------

Bilanciere sollevamento SKYDECK SUG, zinc.

Per sollevare i tavoli SKYDECK.

Avvertenza per la sicurezza

Osservare le istruzioni d'uso. Punto di presa degli accessori di imbracatura conforme a BGR 500. Portata adm 1,0 t



Art. n°	Peso kg
102031	363,000

Trabattello ASW 465, completo

Impalcatura traslabile di servizio. Modifica in altezza livello impalcato passo 30 cm. Livello impalcato di calpestio di serie max 4,65 m.

Imballaggio:

Barella con stanti USP 104 Art. n°. 100678,

Cinghia di fissaggio Art. n°. 100707 (1 pz.),

Tubo Ø 48 mm Art. n°. 026411 (4 pz.)

Completo con:

1 pz. 102033 Traverso telaio metallico 140/220 ASW

1 pz. 102025 Telaio base ripiegabile 160/190 ASW

6 pz. 102035 Telaio testata verticale 70/90 ASW

2 pz. 102026 Impalcato di calpestio con botola d'accesso 190 ASW

1 pz. 102030 Tavola fermapiede 70/190 ASW

4 pz. 102027 Parapetto con due correnti 190 ASW

3 pz. 102028 Diagonale facciata 210 ASW

2 pz. 102029 Corrente orizzontale 190 ASW

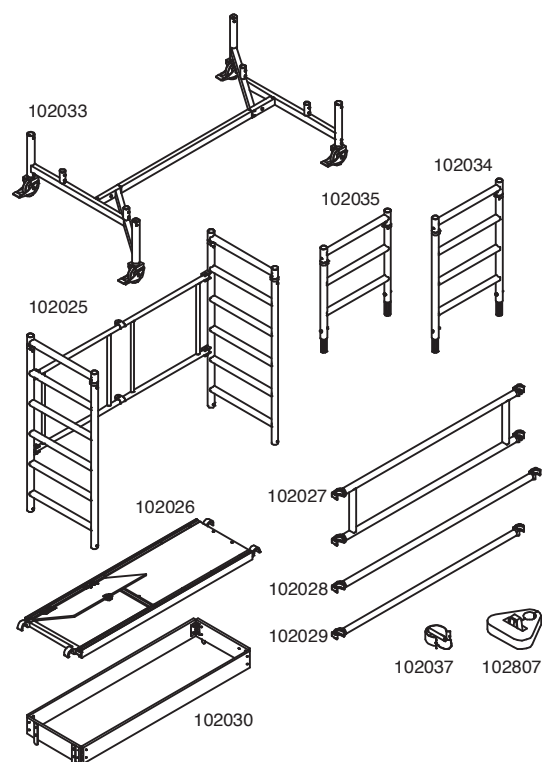
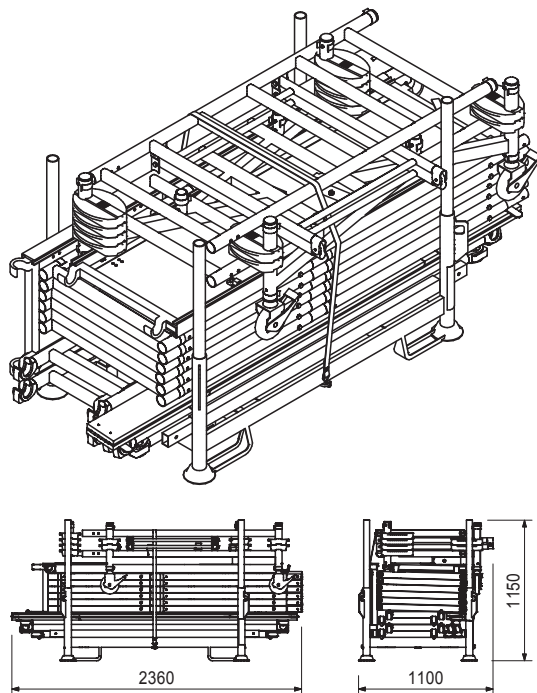
8 pz. 102037 Fermaglio a molla sicurezza 60 ASW

12 pz. 102807 Zavorra 10 Kg ASW

Dati tecnici

Punto di presa accessori di imbracatura con marcatura BGR 500. (D)

Carico di esercizio adm: 100 Kg/m².





01 PERI GmbH
Rudolf-Diesel-Strasse
89264 Weissenhorn
info@peri.com
www.peri.com



02 Francia
PERI S.A.S.
77109 Meaux Cedex
peri.sas@peri.fr
www.peri.fr

03 Svizzera
PERI AG
8472 Ohringen
info@peri.ch
www.peri.ch

04 Spagna
PERI S.A.
28110 Algete - Madrid
info@peri.es
www.peri.es

05 Belgio/Lussemburgo
N.V. PERI S.A.
1840 Londerzeel
info@peri.be
www.peri.be

06 Olanda
PERI B.V.
5480 AH-Schijndel
info@peri.nl
www.peri.nl

07 USA
PERI Formwork Systems, Inc.
Elkridge, MD 21075
info@peri-usa.com
www.peri-usa.com

08 Indonesia
PT Beton Perkasa Wijaksana
Jakarta 10210
bpw@betonperkasa.com
www.peri.com

09 Italia
PERI S.p.A.
20060 Basiano
info@peri.it
www.peri.it

10 Giappone
PERI Japan K.K.
Tokyo 103-0015
info@perijapan.jp
www.perijapan.jp

11 Gran Bretagna/Irlanda
PERI Ltd.
Rugby, CV23 0AN
info@peri.ltd.uk
www.peri.ltd.uk

12 Turchia
PERI Kalıp ve İskeleleri
Esenyurt / İstanbul 34510
info@peri.com.tr
www.peri.com.tr

13 Ungheria
PERI Kft.
1181 Budapest
info@peri.hu
www.peri.hu

14 Malesia
PERI Formwork Malaysia
Sdn. Bhd.
43300 Seri Kembangan,
Selangor Darul Ehsan
info@perimalaysia.com
www.perimalaysia.com

15 Singapore
PERI ASIA Pte. Ltd
Singapore 387355
pha@periasia.com
www.periasia.com

16 Austria
PERI Ges.mbh
3134 Nußdorf ob der Traisen
office@peri.at
www.peri.at

17 Repubblica Ceca
PERI spol. s r.o.
252 42 Jesenice u Prahy
info@peri.cz
www.peri.cz

18 Danimarca
PERI Danmark A/S
2670 Greve
peri@peri.dk
www.peri.dk

19 Finlandia
PERI Suomi Ltd. Oy
05460 Hyvinkää
info@perisuomi.fi
www.perisuomi.fi

20 Norvegia
PERI Norge AS
3036 Drammen
info@peri.no
www.peri.no

21 Polonia
PERI Polska Sp. z o.o.
05-860 Plochocin
info@peri.pl.pl
www.peri.pl.pl

22 Svezia
PERIform Sverige AB
30013 Halmstad
peri@periform.se
www.periform.se

23 Corea
PERI (Korea) Ltd.
Seoul 135-080
info@perikorea.com
www.perikorea.com

24 Portogallo
PERIcofragens Lda
2790-326 Queijas
info@peri.pt
www.peri.pt

25 Argentina
PERI S.A.
B1625GPA Escobar - Bs. As.
info@peri.com.ar
www.peri.com.ar

26 Brasile
PERI Formas e
Escoramentos Ltda.
Vargem Grande Paulista
São Paulo
info@peribrasil.com.br
www.peribrasil.com.br

27 Cile
PERI Chile Ltda.
Colina, Santiago de Chile
peri.chile@peri.cl
www.peri.cl

28 Romania
PERI România SRL
077015 Balotești
info@peri.ro
www.peri.ro

29 Slovenia
PERI Slovenien
2000 Maribor
peri.slo@triera.net
www.peri.com

30 Slovacchia
PERI spol. s r.o.
903 01 Senec
info@peri.sk
www.peri.sk

31 Australia
PERI Australia Pty. Ltd.
Glendenning NSW 2761
info@periaus.com.au
www.periaus.com.au

32 Estonia
PERI AS
76406 Saku vald
Harjumaa
peri@peri.ee
www.peri.ee

33 Grecia
PERI Hellas Ltd.
194 00 Koropi
info@perihellas.gr
www.perihellas.gr

34 Lettonia
PERI SIA
2118 Salaspils novads,
Rigas rajons
info@peri-latvija.lv
www.peri-latvija.lv

35 Emirati Arabi Uniti
PERI (L.L.C.)
Dubai
perillc@perime.com
www.perime.com



- 36 Canada**
PERI Formwork Systems, Inc.
Bolton, ON – L7E 1K1
info@peri.ca
www.peri.ca
- 37 Libano**
Lebanon Representative Office
Jdeideh
lebanon@peri.de
www.peri.de
- 38 Lituania**
PERI UAB
02300 Vilnius
info@peri.lt
www.peri.lt
- 39 Marocco**
PERI S.A.
Tanger
peri25@menara.ma
www.peri.com
- 40 Israele**
PERI Formwork
Engineering Ltd
Petach Tikva, 49002
info@peri.co.il
www.peri.co.il
- 41 Bulgaria**
PERI Bulgaria EOOD
1839 Sofia
peri.bulgaria@peri.bg
www.peri.bg
- 42 Islandia**
Armar ehf.
220 Hafnarfjörður
www.armor.is
- 43 Kazakistan**
TOO PERI Kazakhstan
050014 Almaty
peri@peri.kz
www.peri.kz
- 44 Russia**
OOO PERI
142407, Noginsk District
moscow@peri.ru
www.peri.ru
- 45 Sudafrica**
Wiehahn Formwork and
Scaffolding (Pty) Ltd.
7600 Stellenbosch
info@wiehahn.co.za
www.wiehahn.co.za
- 46 Ucraina**
TOW PERI Ukraina
07400 Brovary
peri@peri.ua
www.peri.ua
- 47 Egitto**
Egypt Branch Office
11361 Heliopolis / Cairo
info@peri.com.eg
www.peri.com.eg
- 48 Serbia**
PERI Oplate d.o.o.
11272 Dobanovci
office@peri.rs
www.peri.rs
- 49 Messico**
PERI Cimbras y Andamios,
S.A. de C.V.
Estado de México,
info@peri.com.mx
www.peri.com.mx
- 50 Azerbaigian**
PERI Kalıp ve İskeleleri
Baku
peribaku@peri.com.tr
www.peri.com.tr
- 51 Turkmenistan**
PERI Kalıp ve İskeleleri
Aşgabat
ahmet.kadioglu@peri.com.tr
www.peri.com.tr
- 52 Bielorussia**
PERI Belarus
220030 Minsk
info@peri.by
www.peri.com
- 53 Croazia**
PERI oplate i skele d.o.o.
10 250 Donji Stupnik/
Zagreb
info@peri.com.hr
www.peri.com.hr
- 54 Iran**
PERI GmbH
Iran Branch Office
Tehran
info@peri.ir
www.peri.ir
- 55 India**
PERI (India) Pvt Ltd
Mumbai – 400064
info@peri.in
www.peri.in
- 56 Giordania**
PERI GmbH - Jordan
11947 Amman
jordan@peri.com
www.peri.com
- 57 Kuwait**
PERI Kuwait
13011 Kuwait
kuwait@peri.com
www.peri.com
- 58 Arabia Saudita**
PERI Engineering
Division of Jamjoom
Consult Saudi Arabia
21463 Jeddah
info@peri.com.sa
www.peri.com.sa
- 59 Qatar**
PERI Qatar LLC
P.O.Box: 31295 - Doha
info@periqatar.com
www.periqatar.com
- 60 Algeria**
Société PERI S.A.S.
Kouba - Alger
peri.alger@peri.fr
www.peri.fr
- 61 Albania**
PERI Sh.p.k.
Tirane
erti.hasanaj@peri.com.tr
www.peri.com.tr
- 62 Peru**
PERI Peruana SAC
Villa El Salvador, Lima
contacto@peri.com.pe
www.peri.com.pe
- 63 Panama**
PERI Panama Inc.
0832-00155 Panama City
info@peri.com.pa
www.peri.com.pa
- 64 Angola**
PERIcofragens, Lda.
Luanda
renato.portugal@peri.pt
www.peri.pt
- 65 Nigeria**
Heights Access Nigeria Ltd.
Victoria Island, Lagos
info@heightsaccessng.com
www.heightsaccessng.com
- 66 Oman**
PERI (L.L.C.)
Muscat
perimct@perime.com
www.perime.com

Il sistema ottimale per ogni progetto ed esigenza



Casseforme per pareti



Casseforme per pilastri



Casseforme per solai



Sistemi di ripresa



Casseforme per gallerie



Casseforme per ponti



Impalcature di sostegno



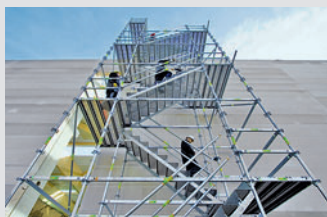
Impalcature di servizio



Ponteggi di facciata



Ponteggi per l'industriale



Scale a torre



Coperture temporanee



Accessori indipendenti dai sistemi



Servizi



PERI S.p.A.
Casseforme Impalcature Ingegneria
 via Pascoli, 4
 20060 Basiano (MI)
 Tel. +39 02.950 78-1
 Fax +39 02.95 76 19-14
 info@peri.it
 www.peri.it