

CARLO RAIMONDI

Fu Rodolfo

S.r.l.

Grù a torre per l'edilizio
Building tower cranes
Grues tour
Turmdrehkrone

Stabilimento
Corso Garibaldi 253
20025 Legnano
Tel. 0331/548061-545308



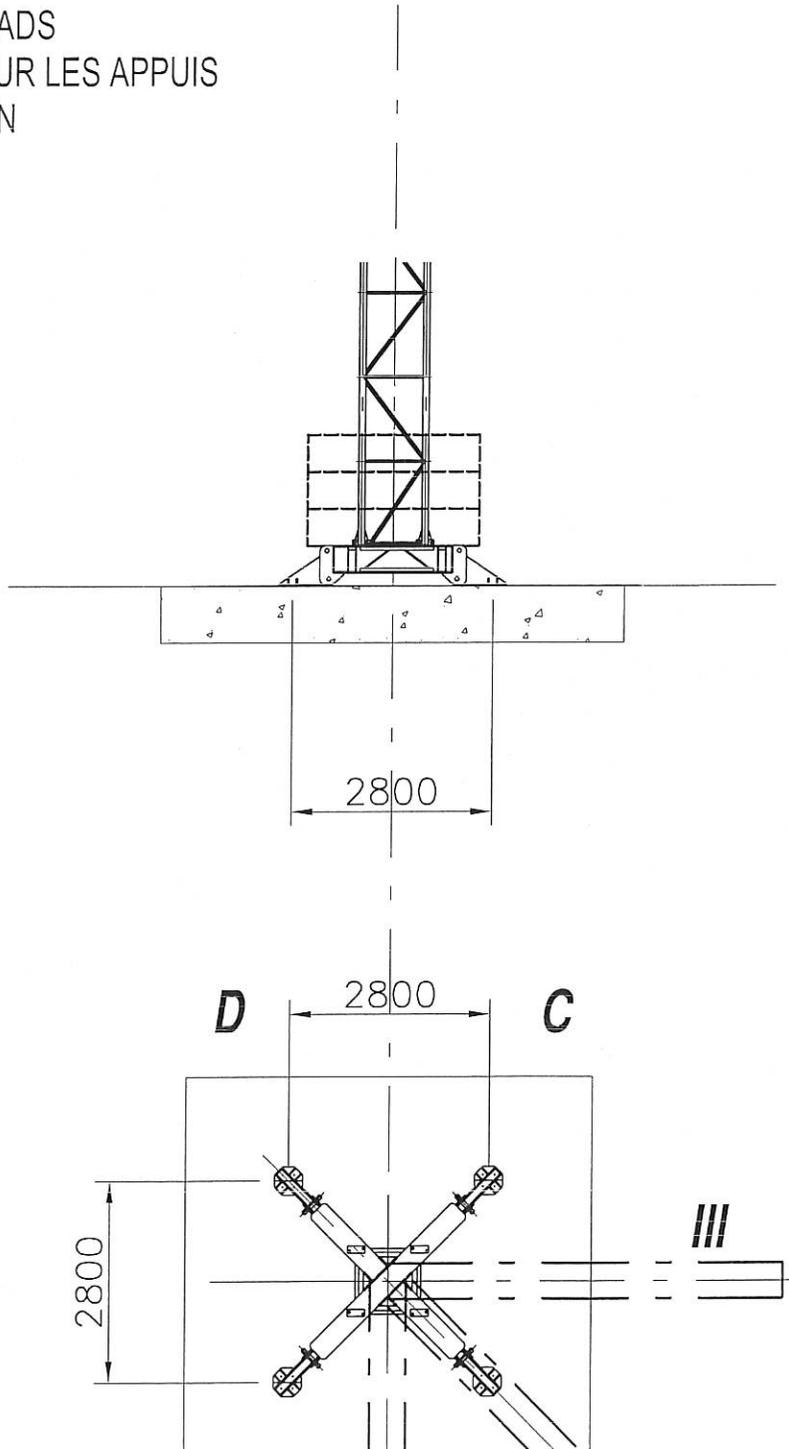
Modello

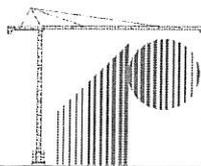
Libretto istruzioni
Instruction booklet

Foglio

2.7.9

CARICHI SUGLI APPOGGI
CORNER LOADS
CHARGES SUR LES APPUIS
ECKKRAFTEN





Libretto d'istruzione	Cap. 2	OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI IN CANTIERE	Foglio	Pag. 2.7.8
-----------------------	-----------	---	--------	---------------

Freccia 39m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

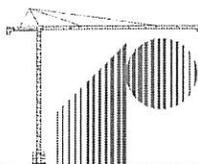
H.s.g. = 29,20 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	117	216	35	108	189	41
B	266	216	216	245	189	189
C	117	35	216	108	41	189
D	0	35	35	0	41	41
Forza orizzontale	7	3	3	22	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	110	194	33	104	146	61
B	234	194	194	174	146	146
C	110	33	194	104	61	146
D	0	33	33	33	61	61
Forza orizzontale	6	3	3	9	8	8

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 20,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	100	174	30	92	118	65
B	207	174	174	129	118	118
C	100	30	174	92	65	118
D	0	30	30	54	65	65
Forza orizzontale	5	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	110	175	44	100	126	74
B	203	175	175	137	126	126
C	110	44	175	100	74	126
D	16	44	44	63	74	74
Forza orizzontale	2	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.



d'istruzione	Cap. 2	OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI IN CANTIERE	Foglio 1	Pag. 2.7.8
--------------	------------------	---	--------------------	----------------------

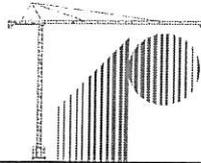
Freccia 36m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g. = 29,20 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	117	210	35	113	177	48
B	256	210	210	222	177	177
C	117	35	210	113	48	177
D	0	35	35	4	48	48
Forza orizzontale	7	3	3	11	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	110	188	34	126	138	65
B	224	188	188	153	138	138
C	110	34	188	126	65	138
D	0	34	34	49	65	65
Forza orizzontale	6	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	109	178	40	99	135	63
B	209	178	178	150	135	135
C	109	40	178	99	63	135
D	9	40	40	48	63	63
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	107	170	45	97	133	61
B	196	170	170	148	133	133
C	107	45	170	97	61	133
D	18	45	45	47	61	61
Forza orizzontale	2	2	2	0	0	0



Libretto d'istruzione	Cap. 2	OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI IN CANTIERE	Foglio 2	Pag. 2.7.8
-----------------------	-----------	---	-------------	---------------

Freccia 30m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

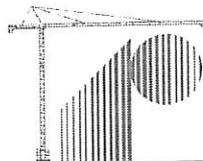
H.s.g. = 29,20 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	116	204	36	110	173	48
B	248	204	204	216	173	173
C	116	36	204	110	48	173
D	0	36	36	4	48	48
Forza orizzontale	7	3	3	11	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	108	183	34	119	140	57
B	216	183	183	157	140	140
C	108	34	183	119	57	140
D	0	34	34	40	57	57
Forza orizzontale	3	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	106	173	40	97	137	56
B	202	173	173	154	137	137
C	106	40	173	97	56	137
D	11	40	40	39	56	56
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 24,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
Angolo	I	II	III	I	II	III
A	105	164	45	95	135	54
B	190	164	164	152	135	135
C	105	45	164	95	54	135
D	19	45	45	38	54	54
Forza orizzontale	2	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.



Freccia 24m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

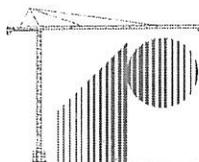
H.s.g. = 29,20 m Zav. = 32,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	123	211	38	115	176	54
B	254	211	211	220	176	176
C	123	38	211	115	54	176
D	0	38	38	10	54	54
Forza orizzontale	7	3	3	12	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	113	190	36	128	142	64
B	225	190	190	158	142	142
C	113	36	190	128	64	142
D	1	36	36	48	64	64
Forza orizzontale	3	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	111	180	42	101	140	63
B	211	180	180	156	140	140
C	111	42	180	101	63	140
D	12	42	42	47	63	63
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	109	172	47	100	138	61
B	199	172	172	154	138	138
C	109	47	172	100	61	138
D	20	47	47	45	61	61
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

- I valori di forza orizzontale sono da intendersi come agenti su un solo piede.
- Le zavorre sono state calcolate secondo le norme F.E.M.



Libro d'istruzione	Cap. 2	OPERE IN CALCESTRUZZO E PREPARAZIONI IN CANTIERE	Foglio 4	Pag. 2.7.8
--------------------	------------------	---	--------------------	----------------------

Freccia 18m. – Base appoggiata su piastre 2,8x2,8 m

H.s.g. = 29,20 m Zav. = 32,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	116	210	35	113	174	51
B	258	210	210	218	174	174
C	116	35	210	113	51	174
D	0	35	35	8	51	51
Forza orizzontale	7	3	3	12	10	10

H.s.g. = 23,30 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	108	189	33	124	139	63
B	227	189	189	155	139	139
C	108	33	189	124	63	139
D	0	33	33	47	63	63
Forza orizzontale	6	3	3	0	0	0

H.s.g. = 17,40 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	109	179	38	99	137	61
B	210	179	179	152	137	137
C	109	38	179	99	61	137
D	7	38	38	45	61	61
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0

H.s.g. = 11,50 m Zav. = 28,00 t	Freccia orientata in direzione:					
	In servizio (kN)			Fuori servizio (kN)		
	Angolo	I	II	III	I	II
A	107	171	43	97	135	59
B	199	171	171	150	135	135
C	107	43	171	97	59	135
D	15	43	43	44	59	59
Forza orizzontale	3	2	2	0	0	0